


東亜運輸株式会社

安全航海で自然を守り、生活エネルギーの安定供給に寄与する

会社案内 PDF版(902KB)



TOA UNYU CO., LTD.
3-7-50 Minatomachi, Naha-Shi, Okinawa
Tel.098-868-0231 Fax.098-868-0684

会社概要



TOA UNYU CO., LTD.

3-7-50 Minatomachi, Naha-Shi, Okinawa

Tel.098-868-0231 Fax.098-868-0684

内航許可番号	運A0186
内航借渡業	沖R9016

[ISMコート認証取得](#)

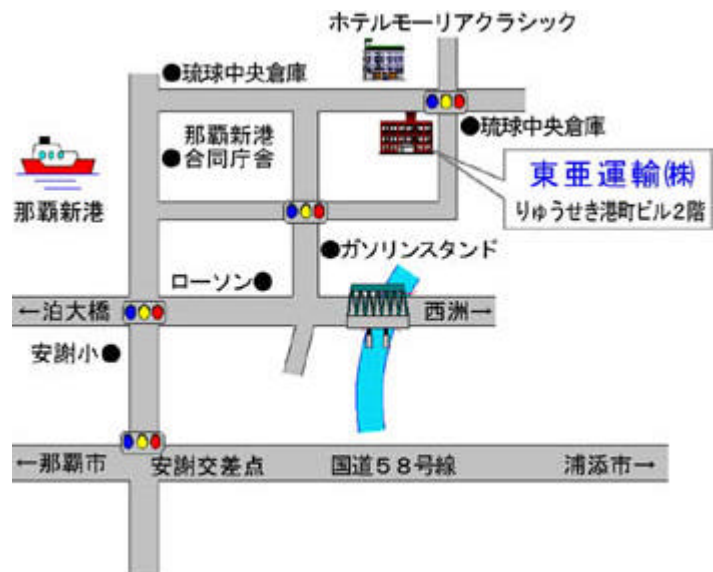


沖縄県 第1号
平成14年5月10日

[ワークライフバランスへの取組み](#)

平成21年11月26日

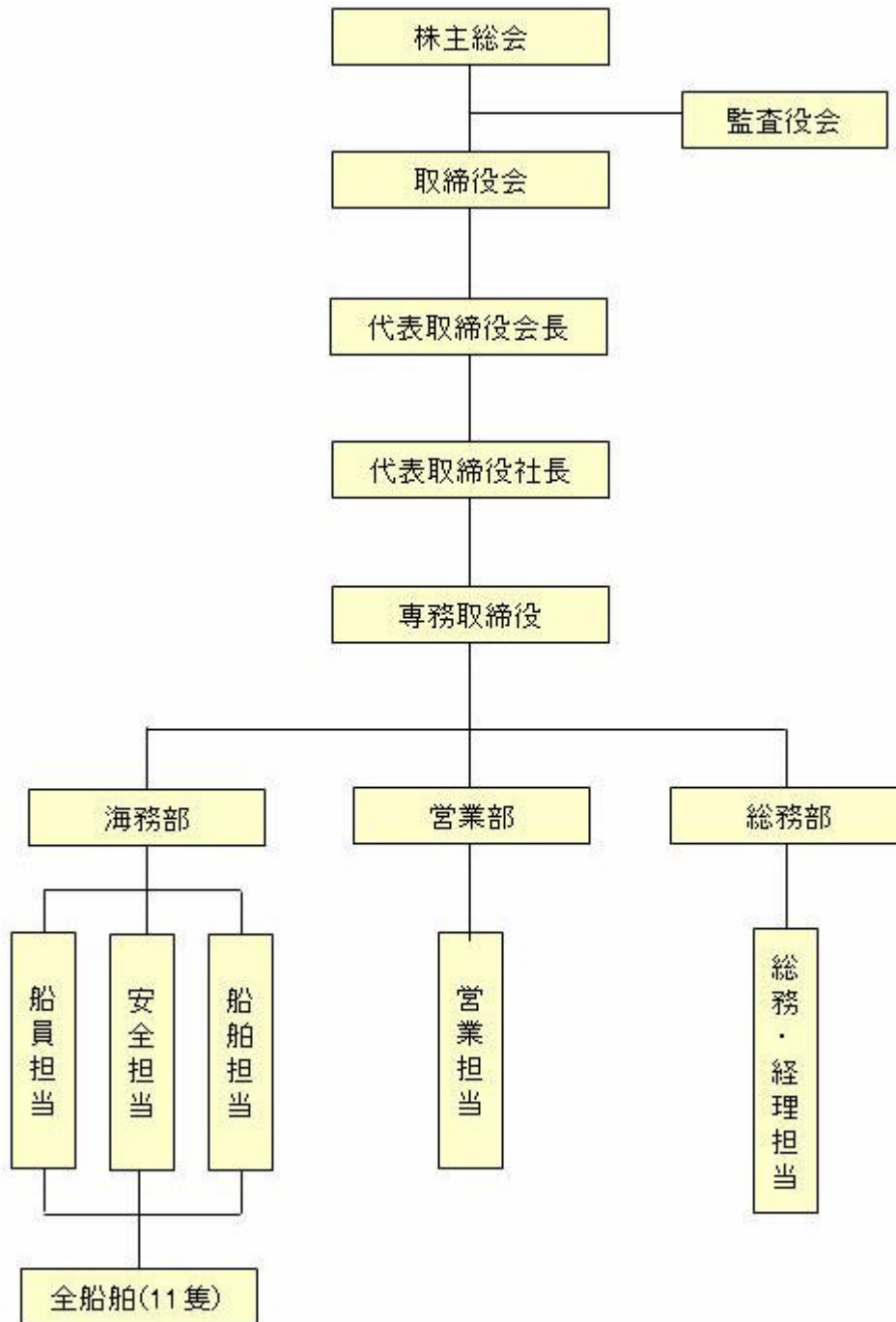
社 長	稲嶺 有晃
所 在 地	〒900-0001 沖縄県那覇市港町3-7-50 りゅうせき港町ビル 2階 TEL 098-868-0231 FAX 098-868-0684
創 立	昭和45年12月8日
資 本 金	400,000,000円
事業内容	内航タンカーによる石油類の海上輸送
従業員数	99人
株 主	株式会社りゅうせき
年 商	20億円
主要荷主	りゅうせき、JX日鉱日石エネルギー、旭タンカー エクソンモービル、南西石油 他
役 員	代表取締役会長 神田 正年 代表取締役社長 稲嶺 有晃 専務取締役 安座間 永 取締役 金城 克也 取締役 城間 祥進 監査役 渡久地 政宗 監査役 喜納 憲利
支 所	西原出張所 沖縄県西原町小那覇 876



組織図



TOA UNYU CO., LTD.
3-7-50 Minatomachi, Naha-Shi, Okinawa
Tel.098-868-0231 Fax.098-868-0684



会社沿革



TOA UNYU CO., LTD.
3-7-50 Minatomachi, Naha-Shi, Okinawa
Tel.098-868-0231 Fax.098-868-0684

当社の特徴

琉球石油株式会社の海上輸送部が分離し、東亜運輸株式会社として独立。以来35年間、県内唯一のタンカー会社として、ガソリンから灯油、軽油、重油、ジェット燃料等の海上輸送による安定供給を行い離島を含めた県内地域産業発展の一翼を担ってきました。

また、タンカー会社という性格上、一旦事故が発生した場合は大規模な環境破壊につながるとの認識から、徹底した安全管理を行う目的で平成14年にISMコードの認証取得をしました。



ISMコード認証

S45.12	設立 資本金 60万 円 ・天龍丸 ・海龍丸 ・雲龍丸 ・地龍丸	S61.9	天竜丸 代替就航
S46.11	増資 資本金 80万 円	S63.2	給油船 第八旭丸就航
S46.12	白龍丸 2,983.33総トン 就航	H1.3	第三天竜丸就航
S47.3	地龍丸 (1,112.67総トン) 改装	H4.9	第五天竜丸 代替就航
S47.4	全国内航タンカー海運組合加入	H6.8	第八天竜丸 代替就航
S47.5	資本金 2億 4千 4百万円とする	H9.9	天竜丸 代替就航
S48.6	内航運送業の認可を受ける (運輸大臣)	H8.5	分譲マンション 事業開始
S50.7	天竜丸 代替就航	H10.3	分譲マンション 竣工
S50.10	第三天竜丸 就航	H11.4	新日石沖縄油槽所 運営委託開始
S51.10	第二和洋丸、第二大鴻丸定期用船	H11.10	共豊丸 傭船開始
S52.4	興寿丸購入 (白龍丸へ船名変更し就航)	H12.1	第七天竜丸 代替就航
S52.7	給油船 3隻 取得	H12.8	子会社 新生海運(株)を吸収合併
S52.8	海龍丸 代替就航	H14.5	ISMコード取得
S55.5	地龍丸代替 第八天竜丸就航	H14.6	りゅうせき船舶給油所運営受託開始
S57.10	絹丸 購入 (第五天竜丸へ船名変更)	H14.11	共豊丸返船 第二十天竜丸就航
S58.5	白龍丸 売船 (海外)	H15.7	(株)りゅうせきの100%子会社となる
S58.5	給油船 旭丸 3隻代替船 就航	H16.3	第1回 社債発行
S60.10	第七天竜丸就航	H17.7	第三天竜丸 代替就航
S61.4	本店移転 (現住所となる)	H18.5	増資 資本金 4億円
		H18.12	第十八天竜丸 代替就航
		H20.10	第五天竜丸 代替就航

主要航路



TOA UNYU CO., LTD.

3-7-50 Minatomachi, Naha-Shi, Okinawa

Tel.098-868-0231 Fax.098-868-0684

南西諸島一円。

これまでも、
そして、これからも。
地域社会の発展とともに。

ガソリン、灯油、軽油、A重油、C重油、そしてジェット燃料まで。県内唯一のエネルギー海上輸送業者として、農業、漁業など地域産業の発展の一翼を担ってきました。

これまで培ってきた信頼と実績を踏まえ、各油槽所の在庫許容量、使用量が増大するのに照らし合わせた船腹量の拡充を図り、効率的な輸送計画で、石油製品の安定供給に努めています。



荷揚げ地

荷積み地



第五天竜丸 宮古島 - 石垣島間

所有船舶



TOA UNYU CO., LTD.

3-7-50 Minatomachi, Naha-Shi, Okinawa

Tel.098-868-0231 Fax.098-868-0684

天竜丸

総トン数 749トン
竣工 平成9年9月
最大積載量 1,500キロリットル



第三天竜丸

総トン数 746トン
竣工 平成17年7月
最大積載量 1,650キロリットル



第五天竜丸

総トン数 748トン
竣工 平成20年10月
最大積載量 1,400キロリットル



第七天竜丸

総トン数 749トン
竣工 平成11年12月
最大積載量 1,500キロリットル



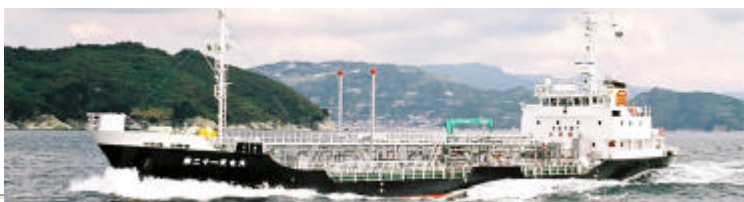
第八天竜丸

総トン数 1,568トン
竣工 平成6年8月
最大積載量 3,000キロリットル



第二十天竜丸

総トン数 748トン
竣工 平成14年10月
最大積載量 1,800キロリットル



第十八天竜丸

総トン数 747トン
竣工 平成18年12月
最大積載量 1,700キロリットル



所有船舶



TOA UNYU CO., LTD.
3-7-50 Minatomachi, Naha-Shi, Okinawa
Tel.098-868-0231 Fax.098-868-0684

旭丸

総トン数 38トン
竣工 昭和58年5月
最大積載量 98キロリットル



第二旭丸

総トン数 38トン
竣工 昭和58年5月
最大積載量 98キロリットル



第三旭丸

総トン数 38トン
竣工 昭和58年5月
最大積載量 98キロリットル



第八旭丸

総トン数 109トン
竣工 昭和63年2月
最大積載量 180キロリットル



安全への取り組み



TOA UNYU CO., LTD.

3-7-50 Minatomachi, Naha-Shi, Okinawa

Tel.098-868-0231 Fax.098-868-0684

【ソフト面】



ISMコード



ISO9002を船舶管理用に修正したものと云えます。海難事故の80%が「人的要因」と言われており、事故の防止には「設備」はもちろん「人」も含めた全社的な「安全管理システム」が必要との観点からIMO(国際海事機関)によって制定されました。

当社は沖縄県内の内航海運業としては、初めてISMコードの認証取得をしました。

ISMコードのクオリティ維持向上のため、定期的に内部監査、訓練をすべての対象船舶・本店に実施し、事故の防止に役立てております。また、操船、船体維持能力の向上を目指して各種研修、資格の取得積極的にすすめています。

今後も安全運航、安全供給に力を入れていきます。

【ハード面】



エンジンルームの遠隔操作などコンピューター制御システムを早い時期に導入し機関室の無人化を図ってきました。

効率的な航路の割り出しには最新レーダーとGPS(全地球測位システム)を利用し的確な情報収集を行っております。



海陸の通信網により、事務所のPC画面で船の現在位置を把握、適確な配船指示を行います。また、荷役協定書等の事務書類を海上で送受信することにより、事務作業の効率化を行うなど、ITの導入を積極的に図っています。

